

DOPORUČENÍ PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU LAMELOVÉ CLONY SE SVĚRNOU LIŠTOU

DODANÝ VÝROBEK OBSAHUJE:

- **lištu pro uchycení lamel** – skládá se z nosného profilu s montážními otvory a svorníky, plastových velkoplošných podložek (nebo přitlačného profilu) a spojovacího materiálu pro stažení lamel
- **lamely** - z měkčeného transparentního PVC jsou v příslušném počtu, rozměrově upravené a naděrované dle požadovaného překrytí a typu (materiál je standardně širší 200, 300, 400 mm a tloušťky 2, 3, 4 mm)
- **kotvicí materiál** dodáváme jen v případě přesné specifikace a objednávky zákazníkem

MONTÁŽ NOSNÉ LIŠTY:

Před vlastní montáží je nutné vybalit lamely z balíků, ve kterých jsou smotány a rozložit je na rovnou plochu na sebe (např. na podlahu). Tímto se již po kratší době vyrovnají deformace vzniklé paměti plastu na tvar nábalu. Lamely se nebudou po navěšení ve spodní části kroutit.

A) Kotvení nosné lišty „do otvoru“ – délka nosné lišty je menší než světlá šíře otvoru, z horní strany jsou díry \varnothing 11 mm, ze spodní strany \varnothing 27 mm kryté plastovou záslepkou.

- **svarem** – nosnou lištu je možno ukotvit např. k ocelovému překladu stavebního otvoru montážními svary. Svary je nutno provést z přední i zadní strany lišty (aby nedošlo při provozu vlivem páčivého namáhání k vylomení). Při kotvení nerezové nosné lišty doporučujeme použít přechodové elektrody (např. OK 67 60/2,5).
- **hmoždinky, rozpěrné kotvy, chemické kotvy** – kotvení pomocí těchto prvků je možno použít u kvalitních betonových překladech. V případě nylonových hmoždinek doporučujeme minimální rozměr \varnothing 14 mm, vrut 10 x 90 mm. Rozpěrné ocelové kotvy je možno vybrat z velkého sortimentu např. firem HILTI, FISHER, SPIT atd. Chemické kotvy použijte tam, kde je třeba eliminovat rozpěrné tlaky.
- **šroubové spoje** – tam, kde to podmínky dovolují (nezalitý ocelový profil překladu), můžete upevnit nosnou lištu do připravených závitů šrouby minimálního rozměru M8. V místech, kde je překladový profil přístupný i shora, je možno kotvit pomocí běžných šroubů s maticí.

B) Kotvení nosné lišty „nad otvor“ – délka nosné lišty je větší než světlá šíře otvoru tak, aby plocha lamelové clony překrývala plochu otvoru. Na zadní straně lišty jsou otvory \varnothing 11 mm, vpředu \varnothing 27 mm pro manipulaci s ořechem gola klíče.

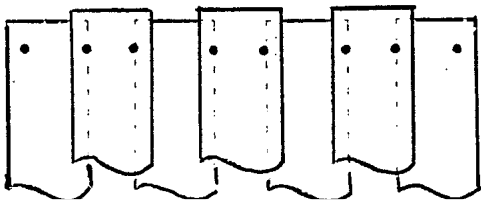
Pokud zákazník předem neurčí přesnou délku lamel, jsou plasty dodány o 150 mm delší, než je světlá výška otvoru. Výšku umístění nosné lišty pak lze při montáži flexibilně změnit. Lamely by měly po instalaci viset cca 20 mm nad podlahou. Upevněte tedy nosnou lištu tak, aby její horní hrana byla 170 mm nad otvorem.

Nosnou lištu je možno v závislosti na místních podmínkách kotvit všemi způsoby jako v bodě A) tj. **svarem hmoždinkami, rozpěrnými a chemickými kotvami, šroubovými spoji.** Při kotvení na tenkou stěnu nebo na nekvalitní překlad doporučujeme upevnit lištu **prošroubováním svorníky nebo závitovými tyčemi skrz zed'.**

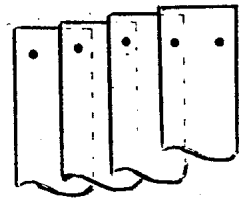
NAVĚŠOVÁNÍ LAMEL:

- Rozteče děr určují způsob navěšení na svorníky na nosnou část lišty. Pro správnou funkci lamelové clony je nutné lamely navěsit dle obrázku nejprve jednu vrstvu střídavě s mezerami a potom druhou vrstvu, která zakrývá mezery.

správné zavěšení:
(střídavý způsob)



nesprávné zavěšení :
(lamely v zákrytu)



- Po navěšení lamel nasuňte na svorníky černé velkoplošné plastové podložky a stáhněte maticemi s podložkou. U lamelových clon pro větší otvory a velké namáhání průjezdy techniky se dodávají místo jednotlivých velkoplošných podložek přítlačné profily v celé šíři clony.

ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLON:

- U průmyslových lamelových clon dochází průjezdy techniky k cyklickému namáhání rázy, proto je nutná kontrola kotvení nosné lišty a kontrola upevnění lamel v liště. Uvolněné prvky je nutno dotáhnout.
- Po instalaci lamel se lamely prověsí svou váhou o cca 15 – 20 mm, tato deformace je trvalá a nijak nesnižuje užitnou hodnotu výrobku. Uvedená vlastnost je daná zvýšeným podílem měkčidel v materiálu. Pokud se časem lamely vlivem tohoto prodloužení začnou dotýkat podlahy, je nutné jejich opětovné zkrácení odříznutím nebo odstřížením.
- Bezpečnost provozu v okolí vratového otvoru je závislá především na udržování maximální průhlednosti lamelové clony. Lamely je možno čistit běžnými odmašťovacími a saponáty bez abrazivních složek, tlakovou vodou apod.
- U lamelových clon sloužících jako např. zimní opatření je možno podstatně zvýšit životnost lamel jejich demontáží a uložením po sezóně. Plast nesmí být skladován v úzkých nábaech, tj. srolovaný do průměru menšího než 300 mm.

Při nejasnostech nás kontaktujte na telefonních číslech 599 524 111, 599 524 114